

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B28-23I	8511.30.20	Bobina de ignição, com fios condutores de cobre, núcleo em ferrosilício laminado, encapsulamento em resina epóxi e terminais em latão, destinada a fornecer alta tensão elétrica para o sistema de ignição em motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos, apresentando tensão secundária menor ou igual a 42 kV, corrente primária menor ou igual a 14 A, tempo de magnetização em condição padrão de 3,6 ms, resistência térmica menor ou igual a 140 graus Celsius e faixa de temperatura de operação de -40 a 140 graus Celsius.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Função do produto: Como um dos principais componentes do sistema de ignição, a ECU controla o sinal de acionamento para obter a ignição, alcançando assim a combustão ideal.

Requisitos básicos de confiabilidade: O produto deve atender aos requisitos deste projeto e desenvolvimento. Este documento descreve a aparência, estrutura, local de instalação, principais requisitos técnicos, parâmetros de desempenho, funções, materiais, alguns métodos experimentais e outros conteúdos relacionados do produto.

Vida útil: 10 anos ou 300.000 km, o que ocorrer primeiro.

Temperatura de operação do componente  $-40^{\circ}\text{C} \sim 140^{\circ}\text{C}$

Tensão secundária:  $\geq 42 \text{ kV}$

Corrente primária:  $\leq 14 \text{ A}$

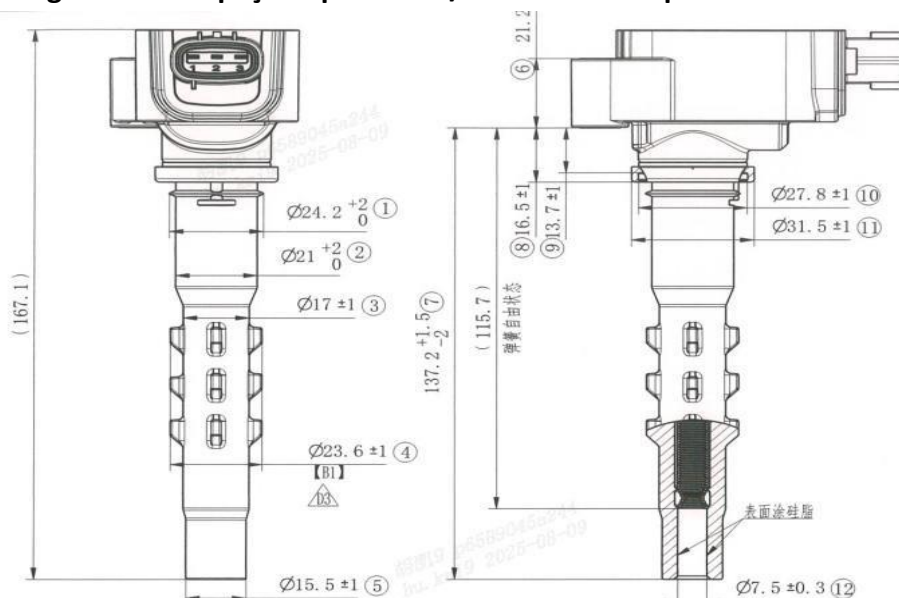
O tempo de magnetização em condições operacionais padrão é de 3,6 ms. Consulte a imagem para requisitos específicos.

O projeto da biela deve incluir 12 ressalto. Requisitos dimensionais:  $23,6 \pm 1$ .

Resistência à temperatura da bobina de ignição:  $\geq 140^{\circ}\text{C}$

Requisitos de desempenho de compatibilidade eletromagnética (EMC): Atender às especificações de desmontagem do veículo.

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Fornecer alta tensão de ignição adaptada às condições de partida frequente e cargas variáveis dos motores híbridos, garantindo combustão eficiente e baixas emissões.